

zoom**Sécurité routière en Afrique : pour des solutions innovantes ?**Centre des Hautes Études de Défense et de Sécurité
Savoir - Excellence - Sécurité

Le Zoom est un document hebdomadaire qui vise à donner un aperçu sur une thématique considérée comme tendance lourde dans la période couverte.

A Dakar, des congressistes réfléchissent sur la sécurité routière en Afrique

Le Sénégal a enregistré une soixantaine de décès sur ses routes en janvier dernier. Ces accidents survenus au centre et au nord du pays ont ému au-delà des frontières sénégalaises. Deux mois après ces événements tragiques, le ministère sénégalais des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement a convié « 23 pays », des pays africains francophones principalement, au premier Congrès régional sur les données de la mortalité routière, ouvert mercredi 1er mars à Dakar.

(Source : <https://www.sudquotidien.sn/a-dakar-des-congressistes-reflechissent-sur-la-securite-routiere-en-afrique/>)

Sécurité routière en Afrique : le Maroc partage son expertise avec les pays du continent

Dans le domaine de la sécurité routière également, la coopération Sud-Sud pourrait sauver de nombreuses vies humaines. Comme le souligne Abdessadek Maafa, Directeur du pôle Communication, Éducation et Prévention routière à l'Agence nationale de la Sécurité routière (NARSA), « la sécurité routière est un dossier pluridisciplinaire et complexe, qui nécessite la collaboration de plusieurs intervenants, car elle concerne tous les acteurs de la société.

(Source : <https://maroc-diplomatique.net/securite-routiere-en-afrique-le-maroc-partage-son-expertise/>)

Côte d'Ivoire : Sécurité routière 2^e semaine, une caravane de sensibilisation lancée à Adzopé

Pour cette 2^e édition de la Semaine nationale de la sécurité routière, c'est un arsenal du ministère des transports qui se déploiera du 6 au 10 mars 2023 dans les localités de Adzopé, Yamoussoukro, Bouaké, Daloa et Korhogo dans le cadre d'une caravane de sensibilisation au respect de toutes les règles en matière de transport et de circulation routière. Y prennent part, le cabinet, le Coordonnateur des actions de la sécurité routière, la Direction Générale du Transport Terrestre et de la Circulation (DGTTC), l'Office de la Sécurité Routière (OSER), la Direction de communication et relations publiques, la Police Spéciale de Sécurité Routière (PSSR), QUIPUX Afrique, la Gendarmerie Nationale et la Police nationale ; au total une cinquantaine de personnes accompagnée d'une dizaine de médias

(Source : https://www.koaci.com/article/2023/03/07/cote-divoire/societe/cote-divoire-securite-routiere-2e-semaine-une-caravane-de-sensibilisation-lancee-a-adzope_167647.html)

En Afrique, « les maux de la route engendreront un coût de plus en plus lourd »

Bitume troué de spectaculaires nids-de-poule, poids lourds vétustes chargés jusqu'à la gueule, irruption intempestive de bétail sur le « goudron »... Un peu partout, en Afrique, prendre la route relève d'une forme d'aventure qui vire parfois à la tragédie. Les deux catastrophes survenues coup sur coup au Sénégal viennent d'en livrer une douloureuse illustration : le 16 janvier, 22 personnes ont péri dans la collision d'un car et d'un camion, huit jours après un accident routier qui avait fait plus de 40 morts et provoqué une onde de choc à travers le pays. Ces drames n'ont rien de spécifiquement sénégalais. Ils auraient pu se produire dans bien d'autres pays du continent.

(Source : https://www.lemonde.fr/afrique/article/2023/01/26/en-afrique-les-maux-de-la-route-engendreront-un-cout-de-plus-en-plus-lourd_6159469_3212.html)

Afrique : le train et le BRT, une solution contre les accidents (expert)

Le Sénégal a vécu ces derniers jours une tragédie routière qui a ému au-delà de ses frontières. Spécialiste de la sécurité routière, Abdou Karim Diop a expliqué dans un entretien avec APA que les moyens de transport de masse tels que le Train express régional (Ter) et le Bus rapid transit (BRT) sont des solutions face à l'insécurité routière en Afrique. Selon lui, il y a des solutions conjoncturelles face à des situations d'urgence qu'il va falloir gérer. Le corridor Dakar – Bamako, qui enregistre 46% des accidents mortels au Sénégal, est une route bidirectionnelle. Et ces types de routes occasionnent beaucoup d'accidents parce que les voitures se croisent. Bien sûr, il va falloir beaucoup de temps et beaucoup de milliards pour financer une route tridirectionnelle qui irait de Dakar jusqu'à la frontière vers le Mali.

(Source : <https://www.sudquotidien.sn/afrique-le-train-et-le-brt-une-solution-contre-les-accidents-expert/>)

Nb: le contenu des articles n'engage que leurs auteurs.